



REGIONE CALABRIA

Dipartimento - Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
DIREZIONE GENERALE



COMUNE DI DIAMANTE
Aoo aoo02
Prot. N. 10814 del 05/06/2018

Direzione Lavori
Ing. Raffaele Salatino
Via R. Misasi
87100 Cosenza
PEC: r.salatino@pec.sviprogetti.it

p.c. ATI ICAD Costruzioni Generali – Diamante Blu
Dott. Graziano Santoro
Corso Luigi Fera, 115
87100 Cosenza
PEC: icadsrl@legalmail.it

Regione Calabria
Protocollo Generale - SIAR
N. 0196766 del 05/06/2018



* 0 0 1 6 7 0 1 3 5 8 *

Presidente Commissione di Collaudo
ing. Francesco Molinari
francesco.molinari@yahoo.it

COMUNE DI DIAMANTE
geom. Vincenzo Vaccaro
ufficio protocollo@pec.comune-diamante.it
Via Pietro Mancini, 10
87023 Diamante (CS)

Oggetto: Lavori di ristrutturazione e completamento del molo ricovero natanti da diporto del Comune di Diamante – **Riscontro a nota D.L. in data 28.5.2018 e a nota PEC in data 30.5.2018.**

Lo scrivente R.U.P. nella sua nota al Concessionario del 21.5.2018, inviata p.c. a codesto D.L., richiedeva a quest'ultimo *"di riferire allo scrivente l'effettiva attivazione del cantiere entro la data del 24.5.2018"*.

Le note in oggetto inviate da codesto D.L. lasciano implicitamente intendere che il cantiere non ha subito alcuna attivazione entro il termine prescritto, al di là delle svariate considerazioni svolte, alcune delle quali sono da ritenersi del tutto inconferenti.

Si ritiene improprio da parte del D.L. addentrarsi in valutazioni basate su elementi non oggettivi quali le asserite *"perplessità da parte degli uffici regionali circa la validità temporale delle autorizzazioni"* (nota del 28.5) ovvero non precisate *"volontà di aggiungere tasselli inutili e poco edificanti alla vicenda"* (nota PEC del 30.5).

Nel richiamare quanto argomentato dallo scrivente nella sua nota dell'11.4.2017 a codesto D.L. si ribadisce che, ove si ritenga che sussista effettivamente una situazione di reale pericolo in dipendenza dei cavi nel costone a monte dell'area portuale, lo stesso D.L. ha l'obbligo di procedere a sospendere parzialmente i lavori provvedendo ad inibire l'accesso alle aree interessate dai potenziali crolli.

Tutto ciò che sia comunque ritenuto dal D.L. impeditivo alla riattivazione del cantiere deve essere canonicamente formalizzato con atti pertinenti al ruolo di direttore dei lavori che, ancorché rivestito da professionista designato dal Concessionario, esplica una autonoma funzione istituzionale normativamente codificata con ben definite responsabilità di vario tipo e livello, per come pure significato nella ns citata nota dell'11.4.2017.

Appare del tutto incongruo procedere ulteriormente ad incontri fra le parti che, alla luce della risultanze emerse, sono da ritenersi puri pretesti per procrastinare la situazione di stasi nello sviluppo del cantiere anche in considerazione dell'avvenuto rilascio da parte del Comune di Diamante della Concessione Demaniale Marittima suppletiva, come da nota dal comune medesimo in data 4.6.2018 acquisita al ns protocollo n.196074.

Si evidenzia come oggi gli inadempimenti del Concessionario rispetto alle realizzazioni delle opere con conseguente riattivazione del cantiere, non sono più giustificabili, con possibili ulteriori conseguenti determinazioni nelle forme di legge.

Il RUP
Ing. Luigi Zinno